

GPZ / ZZR **Kawasaki Wasserpumpe** – Überholung, Wasserpumpe überholen

By „Hahm“ <https://www.zl-oa.com/community/>

Acknowledgements - „Hahm“ & „Wuputt“ <https://www.zl-oa.com/community/>

Deutsche Übersetzung und Überarbeitung: Cécile <http://www.doctorphone.bplaced.net/>

Austausch der Dichtung/Lager der Wasserpumpe

Ich möchte mit euch allen meine Erfahrungen mit dem Öl Leck im Bereich des Schalthebels teilen.

Bei näherer Betrachtung stellte ich fest, dass das Öl aus dem Sickerloch der Wasserpumpe austrat. Nachdem ich die Pumpe ausgebaut hatte, stellte ich fest, dass sich der Wellendichtring (Simmerring) gelöst hatte und aus dem Ende der Welle herausgerutscht war.

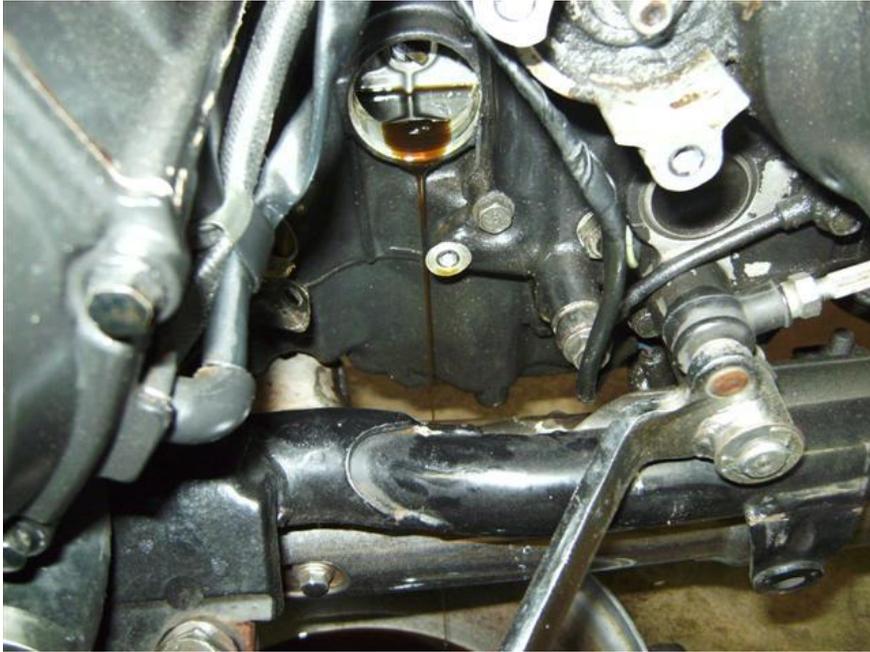
Nun, einfache Lösung dachte ich. Ich kaufte eine neue Dichtung vom örtlichen „Akron Bearing“ (www.akronbearing.com) und baute die Wasserpumpe wieder ein.

Tage später stand eine Öl Pfütze auf dem Boden! Ich nahm sie wieder auseinander und stellte fest, dass sich die neue Dichtung wieder gelöst hatte! „Wuputt“ (Mechaniker) schlug vor, dass die Lager schlecht sein könnten und bot an, sie in seiner Werkstatt zu ersetzen. Also eine Fahrt nach Mansfield! (USA)

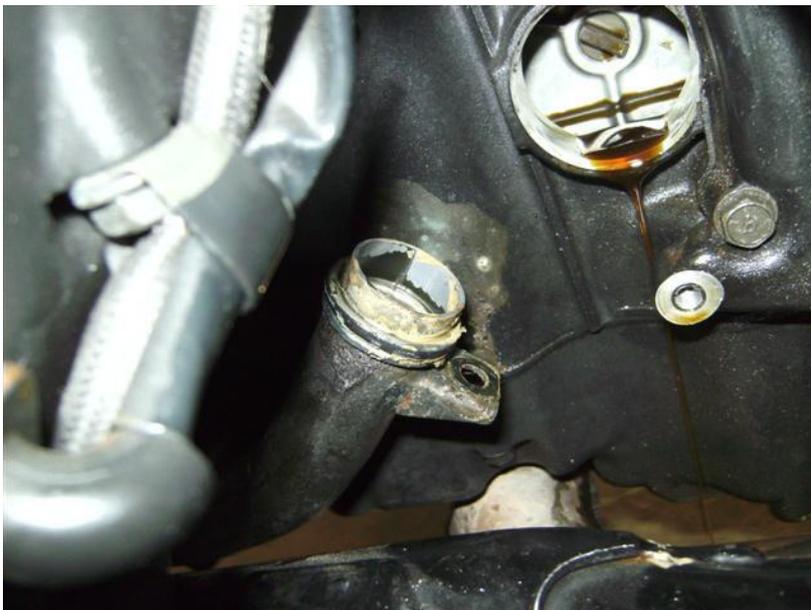
Vorgefundene Wasserpumpen Wellendichtring (Simmerring)



Hier geht es zu \$9 pro qt



Kühlmittleitung, angeschraubt an der Pumpe



Damit entfernte ich die Schraube der Kühlwasserleitung von der Unterseite des Motorrads.



Gasgacinch, mein Lieblingsdichtmittel (Gehäusedichtmasse). Ich verwende es beim Wiederausammenbau unter Verwendung der alten O-Ringe. Neue sind verfügbar und reichlich vorhanden.



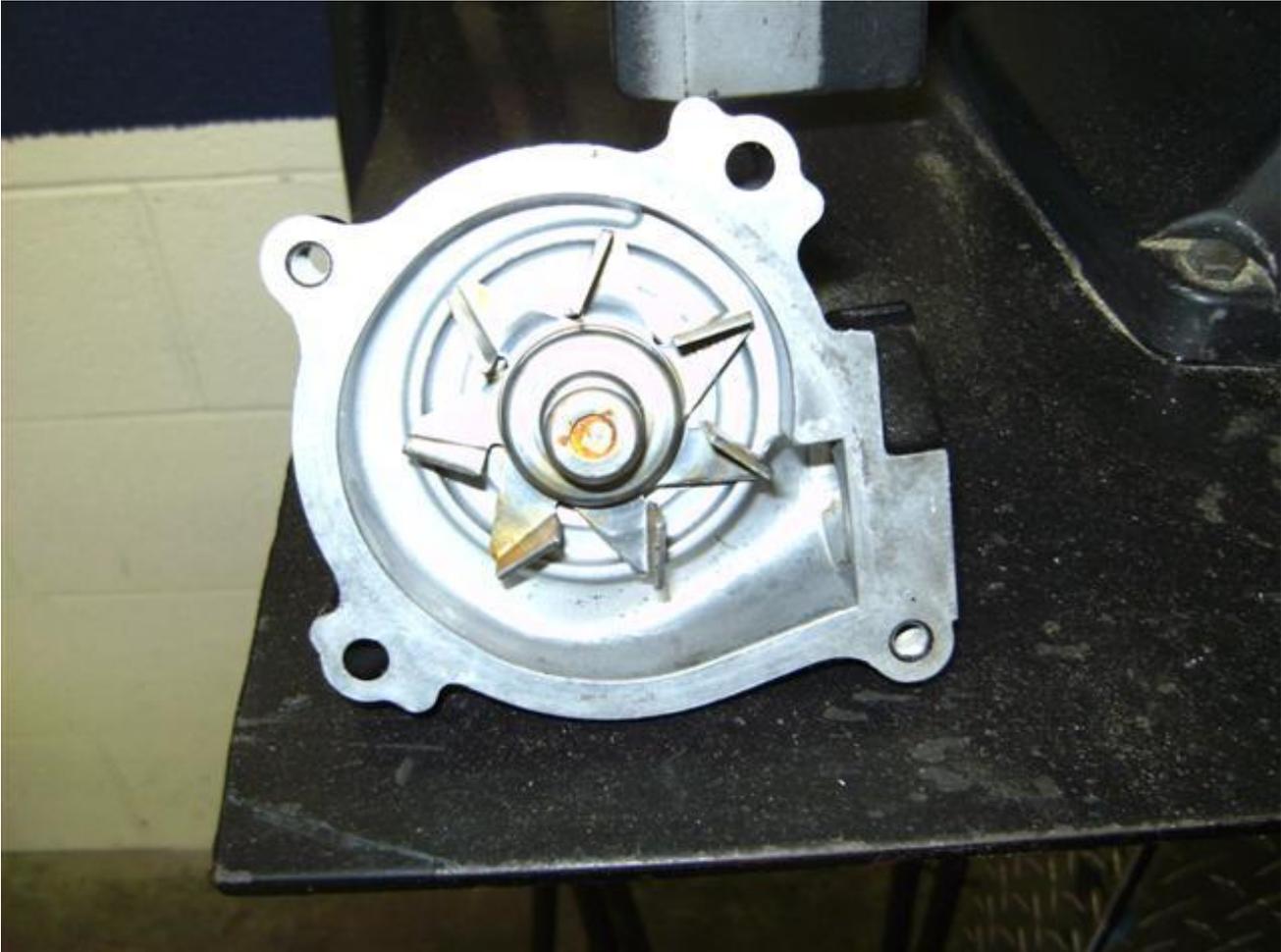
Sehen Sie, was das Ende der Welle mit einer Dichtung macht!



Pumpinnenlager, ölseitig *mit entferntem Sprengring*



LaufRad, sieht gut aus! Hat allerdings ein wenig Spiel!



Die Presse!



Der Mann! (wuputt)



Raten Sie mal, welches Lager defekt ist!



So sieht die Dichtung auf der Kühlmittelseite aus, die wir wiederverwenden werden. Sieht aus wie eine Keramikdichtung. (mittleres Bild)
www.aspseal.com/sites.html



Drücken sie sie wieder zusammen



Kleben Sie die neue Dichtung mit einer dünnen Schicht Kupfer-RTV (Hochtemperatur-Kupfer Silicon Hersteller) ein.



Benötigte Teile:

O-Ringe für Wasserpumpe
Edelbrock Gasgacinch (mein Favorit)
Copper RTV
Wellendichtring 12x28x7 TC
2 Lager der Marke INA Part# 6001-2RS 12x28x8 zweifache Abdichtung
Kühlmittel (Engine ice, nach Empfehlung von Dale Walker)
1/2+/- qt Öl

Obwohl ich die O-Ringe dieses Mal nicht ersetzt habe, habe ich es zum ersten Mal getan, Sie sind der Richter!

Ich benutze "Gasgacinch" auf den Schläuchen und O-Ring-Oberflächen, wo das Kühlmittel ist, dünne Schicht von Öl in den Gehäuseloch und Wasserpumpe zu blockieren O-Ring. Ich habe das Kühlsystem vor der Demontage gespült und mit Motoreis wieder aufgefüllt.

Dieses Thema kann hier diskutiert werden:

<http://www.zl-oa.com/forums/showthread.php?t=6862>

<https://www.zl-oa.com/community/>